

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania.*

Prenotazione Somme

SMART CIG: Z4134ABB46

DECRETO DIRIGENZIALE N. 55 /DATE del 14 FEB 2022

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che in data 11.12.2019 è stato redatto il progetto dei servizi di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina - Catania";
- che il suindicato servizio, a seguito di gara d'appalto e aggiudicazione, è stato consegnato con verbale del 29/01/2021;
- che da una prima valutazione delle relazioni accompagnatorie del servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina - Catania", pervenute in data 19/07/2021 relative alle prime 50 opere d'arte della tratta Messina-Catania, sono emerse delle criticità in alcuni elementi dei viadotti che necessitano di opportune indagini e verifiche;
- che specificatamente, si è rilevato nel Viadotto Pungi direzione Messina (km 5+535), l'avanzato ammaloramento del pulvino della pila 1 e nel Viadotto Briga direzione Messina (km 7+254) l'ammaloramento dei pulvini in corrispondenza degli appoggi;
- che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina dell'Autostrada A18 Messina-Catania;
- che dall'esame degli elaborati consegnati dal raggruppamento aggiudicatario del "Servizio di indagini sui viadotti di svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e Cavalcavia 3, 4, 13, 15, 16, 20, 21, 26 e 27 dell'Autostrada A18" si è ravvisato lo stato di ammaloramento di alcune piastre in corrispondenza delle testate delle travi del Cavalcavia n.3 dell'autostrada A18 ME-CT che non risultano dagli esecutivi strutturali di progetto ritrovati presso l'archivio del CAS;
- che è necessaria l'esecuzione di alcune indagini che possano appurare la reale conformazione strutturale delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'A18, anche per quanto riguarda la campata laterale, nonché lo stato di conservazione delle testate in corrispondenza delle selle Gerber di entrambe le direzioni;
- che con Decreto Dirigenziale n.241/DG/2021 del 17/11/2021 di approvazione spesa e prenotazione Somme dei Lavori nonché determina a contrarre per l'affidamento incarico di redattore del progetto definitivo ed esecutivo, è stata prenotata la somma di €. 181.775,74 (iva compresa) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti);
- che con Decreto Dirigenziale n.254/DG/2021 del 26/11/2021 di approvazione preventivo e affidamento incarico, è stato affidato l'incarico relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi all'ing. Gabriele Correnti;
- che con Decreto Dirigenziale n.254/DG/2021 del 26/11/2021 di approvazione preventivo e affidamento incarico, è stato approvato il preventivo dell'ing. Gabriele Correnti per un importo di € 12.850,40 iva e oneri previdenziali compresi e decretato il relativo impegno a seguito della prenotazione somme di cui al Decreto Dirigenziale n.241/DG/2021 del 17/11/2021;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che tramite mail pec acquisite al prot. CAS in data 30/12/2021 con nn. 42749 e 42776, il professionista incaricato ing. Gabriele Correnti ha presentato il progetto relativo alle indagini necessarie propedeutiche alla progettazione strutturale degli interventi sui pulvini del Viadotto Briga e sul pulvino del Viadotto Pungi nonché quelle relative al Cavalcavia 3;
- che con note 1626/DG del 15/12/2021 e 1702/DG del 29/12/2021 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP e DEC del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano;
- che con Decreto 02/DATE del 05/01/2022 di approvazione progetto e determina a contrarre, è stato approvato il progetto, la procedura di gara e la lettera di invito relativi al *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania*;
- che con Decreto 02/DATE del 05/01/2022 è stato quindi approvato anche il quadro economico di progetto avente un importo complessivo di € 22.688,51 di cui, € 17.864,97 per servizi ed € 4.823,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

CONSIDERATO:

- che la quota parte rimanente della prenotazione somme effettuata con Decreto Dirigenziale n.241/DG/2021 del 17/11/2021, non impegnata con Decreto Dirigenziale n.254/DG/2021 del 26/11/2021, non è stata consolidata entro il 31/12/2021;

VISTO

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2022 con nota n. 70975 del 29/12/2021 della Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 22.688,51 di cui, € 17.864,97 per servizi ed € 4.823,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione relativo al progetto del *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania* sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024 esercizio finanziario 2022 essendo che la quota parte rimanente della prenotazione somme effettuata con Decreto Dirigenziale n.241/DG/2021 del 17/11/2021, non impegnata con Decreto Dirigenziale n.254/DG/2021 del 26/11/2021, non è stata consolidata entro il 31/12/2021.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Salvatore Mangano

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi